

Gamme STANDARD

**TIGER 360 YC TRIPHASÉ E2**



**Dimensions - standard :**

L : 4 200 mm  
I : 1 500 mm  
H : 2 200 mm

**Poids - standard : 4 200 kg**

**Dimensions - grande autonomie :**

L : 4 200 mm  
I : 1 700 mm  
H : 2 400 mm

**Poids - grande autonomie : 4 560 kg**

> **DONNÉES TECHNIQUES**

**DONNÉES GÉNÉRALES**

<b>Puissance principale (PRP<sup>1</sup>)</b>	260 kW / 325 kVA	<b>Nombre de phases</b>	3
<b>Puissance secours (ESP<sup>1</sup>)</b>	286 kW / 358 kVA	<b>Intensité sonore à 1 m</b>	87 dB(A)
<b>Tension Ph-Ph</b>	400 V	<b>Intensité sonore à 7 m</b>	76 dB(A)
<b>Tension Ph-N</b>	230 V	<b>Capacité réservoir standard</b>	790 L
<b>Facteur de puissance</b>	0.80 Cos $\Phi$	<b>Consommation à 50 %</b>	40,10 L/h
<b>Vitesse de rotation</b>	1 500 Tr/min	<b>Consommation à 75%</b>	58,40 L/h
<b>Fréquence</b>	50 Hz	<b>Consommation à 100%</b>	79,20 L/h
<b>Diamètre sortie échappement</b>	ID 125 mm	<b>Autonomie à 75%</b>	14 h

**OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE**

<b>Capacité réservoir GA</b>	1 750 L	<b>Autonomie à 75%</b>	30 h
------------------------------	---------	------------------------	------

**MOTEUR**

<b>Modèle</b>	YC6MJ480L-D20
<b>Caractéristiques</b>	Vertical, en ligne, injection directe
<b>Type de régulation</b>	Electronique
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Cylindrée</b>	11,73 L
<b>Puissance maxi à 1500 tr/min</b>	352 kW
<b>Système de démarrage</b>	Électrique 24 V
<b>Taux de compression</b>	16,8 :1
<b>Type d'admission d'air</b>	Turbocompressée air-air intercooler
<b>Capacité huile moteur</b>	30 L
<b>Capacité liquide de refroidissement</b>	62 L


**ALTERNATEUR**

<b>Régulation AVR</b>	Electronique
<b>Technologie</b>	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
<b>Marque AVR</b>	AS440
<b>Protection IP</b>	21
<b>Classe d'isolement</b>	H

**DISJONCTEUR**

<b>Intensité nominale</b>	630 A
<b>Type</b>	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

**CONTRÔLEUR**

<b>Marque</b>	DEEP SEA ELECTRONICS	
<b>Modèle</b>	DSE6120 MKIII	

**> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE**

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- o Couleur du capotage : RAL 9016
- o Couleur du châssis : RAL 9005
- o Bac de rétention : Inclus
- o Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- o Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable
- o Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

**> OPTIONS DISPONIBLES**

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- o Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- o Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- o Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- o Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- o Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- o Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- o Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- o Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- o Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.