

Gamme STANDARD

TIGER 250 YC TRIPHASÉ E2

Dimensions - standard :

 L : 4 200 mm
 I : 1 500 mm
 H : 2 200 mm

Poids - standard : 3 830 kg
Dimensions - grande autonomie :

 L : 4 200 mm
 I : 1 700 mm
 H : 2 400 mm

Poids - grande autonomie : 4 340 kg
> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

| | | | |
|---|------------------|------------------------------------|------------|
| Puissance principale (PRP¹) | 180 kW / 225 kVA | Nombre de phases | 3 |
| Puissance secours (ESP¹) | 198 kW / 248 kVA | Intensité sonore à 1 m | ≤ 84 dB(A) |
| Tension Ph-Ph | 400 V | Intensité sonore à 7 m | ≤ 73 dB(A) |
| Tension Ph-N | 230 V | Capacité réservoir standard | 790 L |
| Facteur de puissance | 0,80 Cos Φ | Consommation à 50 % | 28,80 L/h |
| Vitesse de rotation | 1 500 Tr/min | Consommation à 75% | 42,70 L/h |
| Fréquence | 50 Hz | Consommation à 100% | 57,20 L/h |
| Diamètre sortie échappement | ID 125 mm | Autonomie à 75% | 19 h |

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

| | | | |
|------------------------------|---------|------------------------|------|
| Capacité réservoir GA | 1 750 L | Autonomie à 75% | 41 h |
|------------------------------|---------|------------------------|------|

MOTEUR

| | |
|--|---------------------------------------|
| Modèle | YC6MK350L-D20 |
| Caractéristiques | Vertical, en ligne, injection directe |
| Type de régulation | Electronique |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée | 10,34 L |
| Puissance maxi à 1500 tr/min | 259 kW |
| Système de démarrage | Électrique 24 V |
| Taux de compression | 16,8 :1 |
| Type d'admission d'air | Turbocompressée, air-air intercooler |
| Capacité huile moteur | 30 L |
| Capacité liquide de refroidissement | 65 L |

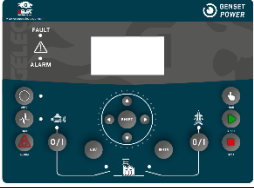
ALTERNATEUR

| | |
|---------------------------|--|
| Régulation AVR | Electronique |
| Technologie | Brushless (sans balais) avec régulation électronique |
| Marque AVR | AS440 |
| Protection IP | 21 |
| Classe d'isolement | H |

DISJONCTEUR

| | |
|---------------------------|--|
| Intensité nominale | 400 A |
| Type | Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable |

CONTRÔLEUR

| | | |
|---------------|----------------|---|
| Marque | CRE Technology |  |
| Modèle | GENSET POWER | |

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.