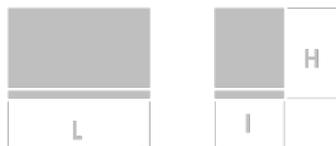


Gamme STANDARD

**TIGER 200 YC TRIPHASÉ E2**



**Dimensions - standard :**

L : 3 400 mm  
I : 1 100 mm  
H : 1 850 mm

**Poids - standard : 2 640 kg**

**Dimensions - grande autonomie :**

L : 3 400 mm  
I : 1 100 mm  
H : 2 330 mm

**Poids - grande autonomie : 3 050 kg**

**> DONNÉES TECHNIQUES**

**DONNÉES GÉNÉRALES**

<b>Puissance principale (PRP<sup>1</sup>)</b>	140 kW / 175 kVA
<b>Puissance secours (ESP<sup>1</sup>)</b>	154 kW / 193 kVA
<b>Tension Ph-Ph</b>	400 V
<b>Tension Ph-N</b>	230 V
<b>Facteur de puissance</b>	0.80 Cos Φ
<b>Vitesse de rotation</b>	1 500 rpm
<b>Fréquence</b>	50 Hz
<b>Diamètre sortie échappement</b>	ID 79 mm

<b>Nombre de phases</b>	3
<b>Intensité sonore à 1 m</b>	≤ 82 dB(A)
<b>Intensité sonore à 7 m</b>	≤ 70 dB(A)
<b>Capacité réservoir standard</b>	380 L
<b>Consommation à 50 %</b>	20,05 L/h
<b>Consommation à 75%</b>	29,50 L/h
<b>Consommation à 100%</b>	40,10 L/h
<b>Autonomie à 75%</b>	13 h

**OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE**

<b>Capacité réservoir GA</b>	1 530 L
------------------------------	---------

<b>Autonomie à 75%</b>	52 h
------------------------	------

**MOTEUR**

<b>Modèle</b>	YC6A245L-D21
<b>Caractéristiques</b>	Vertical, en ligne, injection directe
<b>Type de régulation</b>	Electronique
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Cylindrée</b>	7,26 L
<b>Puissance maxi à 1500 tr/min</b>	182 kW
<b>Système de démarrage</b>	Électrique 24 V
<b>Taux de compression</b>	17,5 :1
<b>Type d'admission d'air</b>	Turbocompressée air-air intercooler
<b>Capacité huile moteur</b>	24 L
<b>Capacité liquide de refroidissement</b>	54,66 L

**ALTERNATEUR**

<b>Régulation AVR</b>	Electronique
<b>Technologie</b>	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
<b>Marque AVR</b>	AS440
<b>Protection IP</b>	21
<b>Classe d'isolement</b>	H

**DISJONCTEUR**

<b>Intensité nominale</b>	400 A
<b>Type</b>	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

## CONTRÔLEUR

<b>Marque</b>	DEEP SEA ELECTRONICS	
<b>Modèle</b>	DSE 6120 MKII	

## > ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

## > OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises (non disponible pour le groupe électrogène avec réservoir Grande Autonomie)
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.

Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,... Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.