

Gamme STANDARD

## TIGER 180 YC TRIPHASÉ E2



### Dimensions - standard :

L : 3 400 mm

I : 1 100 mm

H : 1 850 mm

Poids - standard : 2 560 kg

### Dimensions - grande autonomie :

L : 3 400 mm

I : 1 100 mm

H : 2 330 mm

Poids - grande autonomie : 3 000 kg

## > DONNÉES TECHNIQUES

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| Puissance principale (PRP <sup>1</sup> ) | 130 kW / 163 kVA |
| Puissance secours (ESP <sup>1</sup> )    | 143 kW / 179 kVA |
| Tension Ph-Ph                            | 400 V            |
| Tension Ph-N                             | 230 V            |
| Facteur de puissance                     | 0,80 Cos $\Phi$  |
| Vitesse de rotation                      | 1 500 Tr/min     |
| Fréquence                                | 50 Hz            |
| Diamètre sortie échappement              | ID 79 mm         |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Nombre de phases            | 3          |
| Intensité sonore à 1 m      | ≤ 82 dB(A) |
| Intensité sonore à 7 m      | ≤ 70 dB(A) |
| Capacité réservoir standard | 380 L      |
| Consommation à 50 %         | 20,05 L/h  |
| Consommation à 75%          | 29,50 L/h  |
| Consommation à 100%         | 40,10 L/h  |
| Autonomie à 75%             | 13 h       |

### OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Capacité réservoir GA | 1 530 L |
|-----------------------|---------|

|                 |      |
|-----------------|------|
| Autonomie à 75% | 52 h |
|-----------------|------|

### MOTEUR

|                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Modèle                              | YC6A245L-D21                          |
| Caractéristiques                    | Vertical, en ligne, injection directe |
| Type de régulation                  | Electronique                          |
| Nombre de cylindres                 | 6                                     |
| Cylindrée                           | 7,26 L                                |
| Puissance maxi à 1500 tr/min        | 182 kW                                |
| Système de démarrage                | Électrique 24 V                       |
| Taux de compression                 | 17,5 :1                               |
| Type d'admission d'air              | Turbocompressée, air-air intercooler  |
| Capacité huile moteur               | 24 L                                  |
| Capacité liquide de refroidissement | 54,66 L                               |

### ALTERNATEUR

|                    |                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------|
| Régulation AVR     | Electronique                                         |
| Technologie        | Brushless (sans balais) avec régulation électronique |
| Marque AVR         | AS440                                                |
| Protection IP      | 21                                                   |
| Classe d'isolement | H                                                    |

### DISJONCTEUR

|                    |                                                                                                            |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Intensité nominale | 250 A                                                                                                      |
| Type               | Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable |

Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. N/A : Non Applicable.

## CONTRÔLEUR

|        |                      |                                                                                    |
|--------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Marque | DEEP SEA ELECTRONICS |  |
| Modèle | DSE 6120 MKIII       |                                                                                    |

## > ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

## > OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Coffret de prises
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau (non disponible pour le groupe électrogène avec réservoir Grande Autonomie)
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.