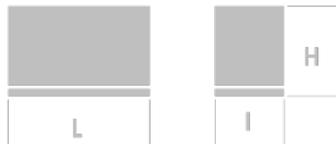


Gamme STANDARD

TIGER 125 YC TRIPHASÉ E2



Dimensions - standard :

L : 2 900 mm
I : 1 100 mm
H : 1 652 mm

Poids - standard : 1 980 kg

Dimensions - grande autonomie :

L : 2 900 mm
I : 1 100 mm
H : 2 090 mm

Poids - grande autonomie : 2 200 kg

> DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	90 kW / 113 kVA
Puissance secours (ESP¹)	100 kW / 125 kVA
Tension Ph-Ph	400 V
Tension Ph-N	230 V
Facteur de puissance	0.80 Cos Φ
Vitesse de rotation	1 500 rpm
Fréquence	50 Hz
Diamètre sortie échappement	ID 60 mm

Nombre de phases	3
Intensité sonore à 1 m	≤ 79 dB(A)
Intensité sonore à 7 m	≤ 68 dB(A)
Capacité réservoir standard	180 L
Consommation à 50 %	14,50 L/h
Consommation à 75%	21,60 L/h
Consommation à 100%	29,90 L/h
Autonomie à 75%	8 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	870 L
------------------------------	-------

Autonomie à 75%	40 h
------------------------	------

MOTEUR

Modèle	YC4A180L-D20
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe
Type de régulation	Electronique
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,84 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	120 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	17,5 :1
Type d'admission d'air	Turbocompressée, air-air intercooler
Capacité huile moteur	17 L
Capacité liquide de refroidissement	27 L

ALTERNATEUR

Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Marque AVR	AS440
Protection IP	21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	250 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

CONTRÔLEUR

Marque	DEEP SEA ELECTRONICS	
Modèle	DSE 6120 MKII	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- o Couleur du capotage : RAL 9016
- o Couleur du châssis : RAL 9005
- o Bac de rétention : Inclus
- o Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- o Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- o Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- o Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- o Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- o Tableau de prises
- o Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- o Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- o Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- o Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- o Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- o Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- o Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.