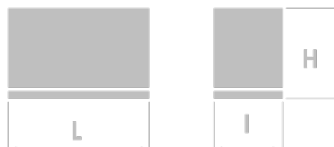


Gamme STANDARD

TIGER 110 YC TRIPHASÉ E2

Dimensions - standard :

 L : 2 900 mm
 I : 1 100 mm
 H : 1 650 mm

Poids - standard : 1 950 kg
Dimensions - grande autonomie :

 L : 2 900 mm
 I : 1 100 mm
 H : 2 090 mm

Poids - grande autonomie : 2 170 kg
> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	80 kW / 100 kVA	Nombre de phases	3
Puissance secours (ESP¹)	88 kW / 110 kVA	Intensité sonore à 1 m	≤ 79 dB(A)
Tension Ph-Ph	400 V	Intensité sonore à 7 m	≤ 68 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	Capacité réservoir standard	180 L
Facteur de puissance	0.80 Cos Φ	Consommation à 50 %	11,80 L/h
Vitesse de rotation	1 500 rpm	Consommation à 75%	17,20 L/h
Fréquence	50 Hz	Consommation à 100%	23,10 L/h
Diamètre sortie échappement	ID 60 mm	Autonomie à 75%	10 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	870 L	Autonomie à 75%	51 h
------------------------------	-------	------------------------	------

MOTEUR

Modèle	YC4A140L-D20
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe
Type de régulation	Electronique
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4,84 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	105 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	17,5 :1
Type d'admission d'air	Turbocompressée, air-air intercooler
Capacité huile moteur	17,00 L
Capacité liquide de refroidissement	26,30 L


ALTERNATEUR

Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
AVR	AS440
Protection IP	IP21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	160 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

CONTRÔLEUR

Marque	DEEP SEA ELECTRONICS	
Modèle	DSE 6120 MKII	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.