

OUTDOOR-250YC-DIESEL-TRI-Euro 3-



Photo non contractuelle


Dimensions :

L : 4 200 mm

I : 1 600 mm

H : 2 353 mm

Poids : 3800 kg

1. DESCRIPTION GÉNÉRALE - PRO20607

Groupe électrogène mobile Triphasé Puissance ESP (kVA) : 250 Puissance PRP (kVA) : 225 Code moteur YC6MK350-D30 Nombre de cylindres : 6 Alternateur SLG274J Technologie brushless (sans balai) avec régulation électronique Insonorisation selon NF 8528-10 Panneau de prises Type OSP-4 (125A)

DONNÉES GÉNÉRALES

PRP Puissance Permanente	225 kVA/180 kW	Fréquence en Hertz	50Hz
ESP Puissance secours	250 kVA/200 kW	Nombre de phases	3
Voltage	230-400V	Intensité sonore à 7m	< 67dB(A)
Facteur de puissance (cosΦ)	0,8	Autonomie en heure à 75%	9 h
Vitesse de rotation	1 500rpm	Capacité du réservoir	400L

MOTEUR

Modèle	YC6MK350-D30
Nombre de cylindres	6
Type de régulation	Electronique
Caractéristiques	quatre temps, refroidissement liquide, injection common rail
Cylindrée	10,33L
Puissance maxi à 1500 tr/min	259 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Consommation à 75%	44,2 L/h

ALTERNATEUR GELEC

Ampérage	350 A
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Régulation AVR	Électronique
Protection IP	23
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR GROUPE

Type	Magnéto-thermique, 4 pôles, avec différentiel réglable
-------------	---



L'ergonomie du tableau de bord permet l'accès à toutes les commandes principales rapidement et facilement :

- Compteur horaire mécanique
- Panneau de contrôle DEEP SEA
- Alarmes
- Contacteur de démarrage manuel / automatique
- Disjoncteur principal ...



OUTDOOR-250YC-DIESEL-TRI-Euro 3-

2. ÉQUIPEMENTS

1. Coffrets de prises

Coffret de prises intégrées sans débordement équipé de disjoncteurs pour chaque prise, d'un interrupteur différentiel. Un disjoncteur magnéto-thermique 4 pôles avec différentiel réglable sécurise l'ensemble.

Détails :

- 1 prise 5 pôles de 125A (IP67)
- 1 prise 5 pôles de 63A (IP67)
- 4 prise 5 pôles de 32A (IP55)
- 1 prise 3 pôles de 16A (IP44)



2. Panneau de contrôle DSE 7320 MKII



Le DSE7320 MKII est un puissant module de contrôle du groupe électrogène Auto Mains Failure avec un niveau très sophistiqué de nouvelles fonctionnalités.

Doté d'un nouveau processeur principal Dual Core et d'une mémoire étendue, le module offre une puissance de traitement plus rapide et plus puissante, renvoie des réponses opérationnelles plus rapides à des applications intensives et à des fonctionnalités accrues, avec une installation d'enregistrement de données.

En surveillant un nombre étendu de paramètres du moteur, le module affiche les avertissements, l'arrêt et les informations d'état du moteur sur l'écran LCD rétro-éclairé, sur les PC distants et par SMS (avec un périphérique de communication externe).

3. Les + "GELEC OUTDOOR"

- Point de levage central
- 1 coupe batterie
- 2 Vannes 3voies pour cuve extérieure
- 1 pompe de vidange manuelle
- 1 jeu de barres
- Compteur horaire mécanique
- Alimentation "sécurité de charge"...

Les moteurs YC Euro3 sont équipés d'un système d'injection Common Rail BOSCH.

