

Gamme STANDARD

PANTHER 9YD MONOPHASÉ E2
Dimensions - standard : V2

 L : 2 000 mm
 l : 1 000 mm
 H : 1 100 mm

Poids - standard : 810 kg
Dimensions – grande autonomie : V1

 L : 2 000 mm
 l : 1 000 mm
 H : 1 280 mm

Poids – grande autonomie : 910 kg

> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

| | | | |
|---|--------------------|------------------------------------|------------|
| Puissance principale (PRP¹) | 6 kW / 8 kVA | Nombre de phases | 1 |
| Puissance secours (ESP¹) | 7 kW / 9 kVA | Intensité sonore à 1 m | ≤ 76 dB(A) |
| Tension Ph-Ph | - | Intensité sonore à 7 m | ≤ 65 dB(A) |
| Tension Ph-N | 230 V | Capacité réservoir standard | 70 L |
| Facteur de puissance | 0.80 Cos Φ | Consommation à 50 % | 1,20 L/h |
| Vitesse de rotation | 1 500 tours/minute | Consommation à 75% | 1,80 L/h |
| Fréquence | 50 Hz | Consommation à 100% | 2,40 L/h |
| Diamètre sortie échappement | ID 45 mm | Autonomie à 75% | 39 h |

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

| | | | |
|------------------------------|-------|------------------------|-------|
| Capacité réservoir GA | 180 L | Autonomie à 75% | 100 h |
|------------------------------|-------|------------------------|-------|

MOTEUR

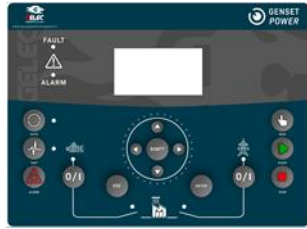
| | |
|--|--|
| Modèle | YD380D |
| Caractéristiques | Vertical, refroidissement à eau, quatre temps, injection directe |
| Type de régulation | Mécanique |
| Nombre de cylindres | 3 |
| Cylindrée | 1,36 L |
| Puissance maxi à 1500 tr/min | 11 kW |
| Système de démarrage | Électrique 12 V |
| Taux de compression | 18 :1 |
| Type d'admission d'air | Aspiration naturelle |
| Capacité huile moteur | 4,50 L |
| Capacité liquide de refroidissement | 5,80 L |

ALTERNATEUR

| | |
|---------------------------|--|
| Régulation AVR | Electronique |
| Technologie | Brushless (sans balais) avec régulation électronique |
| Marque AVR | AS440 |
| Protection IP | 21 |
| Classe d'isolement | H |

DISJONCTEUR

| | |
|---------------------------|--|
| Intensité nominale | 35 A |
| Type | Tripolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable |

| CONTRÔLEUR | | |
|------------|----------------|---|
| Marque | CRE Technology |  |
| Modèle | GENSET POWER | |

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tripolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu avec inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source autonome
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Coffret de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande.
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.