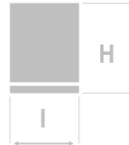


Gamme STANDARD

PANTHER-25YC-TRI-E2

Dimensions - standard : V1

 L : 2240 mm
 I : 1000 mm
 H : 1100 mm

Poids - standard : 960 kg
Dimensions - grande autonomie : V2

 L : 2240 mm
 I : 1000 mm
 H : 1360 mm

Poids - grande autonomie : 1150 kg
> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	22,5 kVA / 18 kW
Puissance secours (ESP¹)	24,75 kVA / 19,8 kW
Tension Ph-Ph	400 V
Tension Ph-N	230 V
Facteur de puissance	0,8 cosΦ
Vitesse de rotation	1500 Tr/min
Fréquence	50 Hz
Diamètre sortie échappement	ID 48 mm

Nombre de phases	3
Intensité sonore à 1 m	≤ 72 dB(A)
Intensité sonore à 7 m	≤ 62 dB(A)
Capacité réservoir standard	85 L
Consommation à 50 %	3,2 L/h
Consommation à 75%	4 L/h
Consommation à 100%	6 L/h
Autonomie à 75%	21,25 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	400 L
------------------------------	-------

Autonomie à 75%	100 h
------------------------	-------

MOTEUR

Modèle	YCV2.5N35-G20
Caractéristiques	Vertical, refroidissement à l'eau, quatre temps, injection directe
Type de régulation	Électronique
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2,5L
Puissance maxi à 1500 tr/min	25 kW / 34 Cv
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	17,5:1
Type d'admission d'air	Aspiration naturelle
Capacité huile moteur	6,5 L
Capacité liquide de refroidissement	13,5 L

ALTERNATEUR

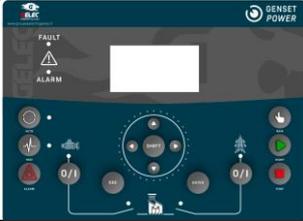
Régulation AVR	Électronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Marque AVR	AS440
Protection IP	IP21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	40 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. N/A : Non Applicable.

CONTRÔLEUR	
Marque	CRE Technology
Modèle	GENSET POWER



> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- o Couleur du capotage : RAL 9016
- o Couleur du châssis : RAL 9005
- o Bac de rétention : Inclus
- o Système de levage : Passages de fourches et point de levage central
- o Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- o Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- o Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramètres spécifiques...
- o Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- o Coffret de prises (non disponible pour le groupe électrogène avec réservoir Grande Autonomie)
- o Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- o Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- o Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- o Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- o Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- o Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- o Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.