

Gamme STANDARD

PANTHER 18YD TRIPHASÉ E2



Dimensions - standard :

L : 2 000 mm

I : 1 000 mm

H : 1 100 mm

Poids - standard : 850 kg

> DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP ¹)	12,80 kW / 16 kVA	Nombre de phases	3
Puissance secours (ESP ¹)	14,10 kW / 18 kVA	Intensité sonore à 1 m	≤ 76 dB(A)
Tension Ph-Ph	400 V	Intensité sonore à 7 m	≤ 65 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	Capacité réservoir standard	70 L
Facteur de puissance	0,80 Cos Φ	Consommation à 50 %	2,50 L/h
Vitesse de rotation	1 500 tours/minute	Consommation à 75%	3,75 L/h
Fréquence	50 Hz	Consommation à 100%	4,44 L/h
Diamètre sortie échappement	ID 45 mm	Autonomie à 75%	19 h

MOTEUR

Modèle	YND485D
Caractéristiques	Vertical, refroidissement à eau, quatre temps, injection directe
Type de régulation	Mécanique
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2,16 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	19 kW
Système de démarrage	Électrique 12 V
Taux de compression	18 :1
Type d'admission d'air	Aspiration naturelle
Capacité huile moteur	5,50 L
Capacité liquide de refroidissement	6,80 L

ALTERNATEUR

Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Marque AVR	AS440
Protection IP	21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	22 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

CONTRÔLEUR

Marque	DEEP SEA ELECTRONICS
Modèle	DSE 6120 MKIII



> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu avec inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande.
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.