

Gamme STANDARD

LION-900YC-E3



Dimensions - standard :

L : 5 800 mm
I : 2 250 mm
H : 2 540 mm

Poids - standard : 8 800 kg

Dimensions - grande autonomie :

L : 5 800 mm
I : 2 150 mm
H : 3 252 mm

Poids - grande autonomie : 12 680 kg

> DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	648 kW / 810 kVA
Puissance secours (ESP¹)	710 kW / 888 kVA
Tension Ph-Ph	400 V
Tension Ph-N	230 V
Facteur de puissance	0,80 Cos Φ
Vitesse de rotation	1 500 tours/minute
Fréquence	50 Hz
Diamètre sortie échappement	ID 200 mm
Puissance calorifique²	1,82 MW

Nombre de phases	3
Intensité sonore à 1 m	≤ 90 dB(A)
Intensité sonore à 7 m	≤ 80 dB(A)
Capacité réservoir standard	1 300 L
Consommation à 50 %	101,90 L/h
Consommation à 75%	146,10 L/h
Consommation à 100%	181,60 L/h
Autonomie à 75%	9 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	5 000 L
------------------------------	---------

Autonomie à 75%	34 h
------------------------	------

MOTEUR

Modèle	YC6C1070-D31
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe
Type de régulation	ECU
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	39,58 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	787 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	14,5 :1
Type d'admission d'air	Turbocompressée, air-air intercooler
Capacité huile moteur	160 L
Capacité liquide de refroidissement	230 L

ALTERNATEUR

Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Marque AVR	AS440
Protection IP	21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	1 250 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique

¹ 1 : Selon NF ISO 8528 : 2005

² La puissance thermique étant ≥ à 1 MW ; la norme ICPE est applicable. L'installation d'une cheminée thermique est obligatoire.

CONTRÔLEUR		
Marque	DEEP SEA ELECTRONICS	
Modèle	DSE 7320 MKII	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Équipé d'une pompe manuelle de vidange d'huile moteur
- Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande.
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection, ...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.