

Gamme STANDARD

**LION-900YC-E3**



**Dimensions - standard :**

L : 5 800 mm  
I : 2 250 mm  
H : 2 540 mm

**Poids - standard : 8 800 kg**

**Dimensions - grande autonomie :**

L : 5 800 mm  
I : 2 150 mm  
H : 3 252 mm

**Poids - grande autonomie : 12 680 kg**

**> DONNÉES TECHNIQUES**

**DONNÉES GÉNÉRALES**

<b>Puissance principale (PRP<sup>1</sup>)</b>	648 kW / 810 kVA
<b>Puissance secours (ESP<sup>1</sup>)</b>	710 kW / 888 kVA
<b>Tension Ph-Ph</b>	400 V
<b>Tension Ph-N</b>	230 V
<b>Facteur de puissance</b>	0,80 Cos Φ
<b>Vitesse de rotation</b>	1 500 tours/minute
<b>Fréquence</b>	50 Hz
<b>Diamètre sortie échappement</b>	ID 200 mm
<b>Puissance calorifique<sup>2</sup></b>	1,82 MW

<b>Nombre de phases</b>	3
<b>Intensité sonore à 1 m</b>	≤ 90 dB(A)
<b>Intensité sonore à 7 m</b>	≤ 80 dB(A)
<b>Capacité réservoir standard</b>	1 300 L
<b>Consommation à 50 %</b>	101,90 L/h
<b>Consommation à 75%</b>	146,10 L/h
<b>Consommation à 100%</b>	181,60 L/h
<b>Autonomie à 75%</b>	9 h

**OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE**

<b>Capacité réservoir GA</b>	5 000 L
------------------------------	---------

<b>Autonomie à 75%</b>	34 h
------------------------	------

**MOTEUR**

<b>Modèle</b>	YC6C1070-D31
<b>Caractéristiques</b>	Vertical, en ligne, injection directe
<b>Type de régulation</b>	ECU
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Cylindrée</b>	39,58 L
<b>Puissance maxi à 1500 tr/min</b>	787 kW
<b>Système de démarrage</b>	Électrique 24 V
<b>Taux de compression</b>	14,5 :1
<b>Type d'admission d'air</b>	Turbocompressée, air-air intercooler
<b>Capacité huile moteur</b>	160 L
<b>Capacité liquide de refroidissement</b>	230 L

**ALTERNATEUR**

<b>Régulation AVR</b>	Electronique
<b>Technologie</b>	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
<b>Marque AVR</b>	AS440
<b>Protection IP</b>	21
<b>Classe d'isolement</b>	H


**DISJONCTEUR**

<b>Intensité nominale</b>	1 250 A
<b>Type</b>	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique

<sup>1</sup> 1 : Selon NF ISO 8528 : 2005

<sup>2</sup> La puissance thermique étant ≥ à 1 MW ; la norme ICPE est applicable. L'installation d'une cheminée thermique est obligatoire.

**CONTRÔLEUR**

<b>Marque</b>	DEEP SEA ELECTRONICS	
<b>Modèle</b>	DSE 7320 MKII	

**> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE**

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Équipé d'une pompe manuelle de vidange d'huile moteur
- Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources

**> OPTIONS DISPONIBLES**

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande.
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection, ...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.