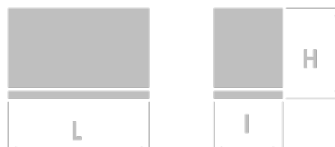


Gamme STANDARD

LION-500YC-E2

Dimensions - standard :

 L : 5 000 mm
 I : 2 000 mm
 H : 2 200 mm

Poids - standard : 6 680 kg
Dimensions - grande autonomie :

 L : 5 600 mm
 I : 2 000 mm
 H : 2 950 mm

Poids - grande autonomie : 8 770 kg
> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	360 kW / 450 kVA
Puissance secours (ESP¹)	400 kW / 500 kVA
Tension Ph-Ph	400 V
Tension Ph-N	230 V
Facteur de puissance	0.80 Cos Φ
Vitesse de rotation	1 500 tours/minute
Fréquence	50 Hz
Diamètre sortie échappement	ID 125 mm
Puissance calorifique	0,99

Nombre de phases	3
Intensité sonore à 1 m	≤ 105 dB(A)
Intensité sonore à 7 m	≤ 95 dB(A)
Capacité réservoir standard	1 140 L
Consommation à 50 %	50,50 L/h
Consommation à 75%	72,70 L/h
Consommation à 100%	98,20 L/h
Autonomie à 75%	16 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	5 000 L
------------------------------	---------

Autonomie à 75%	69 h
------------------------	------

MOTEUR

Modèle	YC6T600L-D22
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe
Type de régulation	Electronique
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	16,35 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	441 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	15 :1
Type d'admission d'air	Turbocompressée, air-air intercooler
Capacité huile moteur	56 L
Capacité liquide de refroidissement	89 L

ALTERNATEUR

Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Marque AVR	AS440
Protection IP	21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	800 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique

Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. N/A : Non Applicable.

CONTRÔLEUR

Marque	DEEP SEA ELECTRONICS	
Modèle	DSE 7320 MKII	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- o Couleur du capotage : RAL 9016
- o Couleur du châssis : RAL 9005
- o Bac de rétention : Inclus
- o Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- o Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique
- o Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- o Équipé d'une pompe manuelle de vidange d'huile moteur

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- o Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- o Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- o Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- o Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande.
- o Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- o Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- o Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- o Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection, ...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.