

Gamme STANDARD

LION-1100YC-E3

Dimensions - standard :

L : 5 800 mm
I : 2 250 mm
H : 2 540 mm

Poids - standard : 9 150 kg

Dimensions - grande autonomie :

L : 5 800 mm
I : 2 150 mm
H : 3 252 mm

Poids - grande autonomie : 13 050 kg



> **DONNÉES TECHNIQUES**

DONNÉES GÉNÉRALES

| | |
|---|----------------------|
| Puissance principale (PRP¹) | 800 kW / 1 000 kVA |
| Puissance secours (ESP¹) | 880 kW / 1 100 kVA |
| Tension Ph-Ph | 400 V |
| Tension Ph-N | 230 V |
| Facteur de puissance | 0,80 Cos Φ |
| Vitesse de rotation | 1 500 tours/minute |
| Fréquence | 50 Hz |
| Diamètre sortie échappement | ID 250 mm |
| Puissance calorifique | 2,21 MW ² |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Nombre de phases | 3 |
| Intensité sonore à 1 m | ≤ 90 dB(A) |
| Intensité sonore à 7 m | ≤ 80 dB(A) |
| Capacité réservoir standard | 1 300 L |
| Consommation à 50 % | 122,30 L/h |
| Consommation à 75% | 176,30 L/h |
| Consommation à 100% | 220,20 L/h |
| Autonomie à 75% | 7 h |

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

| | |
|------------------------------|---------|
| Capacité réservoir GA | 5 000 L |
|------------------------------|---------|

| | |
|------------------------|------|
| Autonomie à 75% | 28 h |
|------------------------|------|

MOTEUR

| | |
|--|---------------------------------------|
| Modèle | YC6C1320-D31 |
| Caractéristiques | Vertical, en ligne, injection directe |
| Type de régulation | ECU |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée | 39,58 L |
| Puissance maxi à 1500 tr/min | 968 kW |
| Système de démarrage | Électrique 24 V |
| Taux de compression | 14,5 :1 |
| Type d'admission d'air | Turbocompressée, air-air intercooler |
| Capacité huile moteur | 160 L |
| Capacité liquide de refroidissement | 230 L |

ALTERNATEUR


| | |
|---------------------------|--|
| Régulation AVR | Electronique |
| Technologie | Brushless (sans balais) avec régulation électronique |
| Marque AVR | AS440 |
| Protection IP | 21 |
| Classe d'isolement | H |

DISJONCTEUR

| | |
|---------------------------|--|
| Intensité nominale | 1 600 A |
| Type | Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique |

¹ Selon NF ISO 8528 : 2005

² La puissance thermique étant ≥ à 1 MW ; la norme ICPE est applicable. L'installation d'une cheminée thermique est obligatoire.

| CONTRÔLEUR | | |
|------------|----------------------|--|
| Marque | DEEP SEA ELECTRONICS |  |
| Modèle | DSE 7320 MKII | |

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Équipé d'une pompe manuelle de vidange d'huile moteur

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande.
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection, ...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.