

Gamme STANDARD

**JAGUAR 55 YC TRIPHASÉ E2**

**Dimensions - standard :**

 L : 2 600 mm  
 I : 1 100 mm  
 H : 1 290 mm

**Poids - standard : 1 410 kg**
**Dimensions - grande autonomie :**

 L : 2 600 mm  
 I : 1 100 mm  
 H : 1 690 mm

**Poids - grande autonomie : 1 660 kg**
**> DONNÉES TECHNIQUES**
**DONNÉES GÉNÉRALES**

<b>Puissance principale (PRP<sup>1</sup>)</b>	40 kW / 50 kVA	<b>Nombre de phases</b>	3
<b>Puissance secours (ESP<sup>1</sup>)</b>	44 kW / 55 kVA	<b>Intensité sonore à 1 m</b>	≤ 76 dB(A)
<b>Tension Ph-Ph</b>	400 V	<b>Intensité sonore à 7 m</b>	≤ 65 dB(A)
<b>Tension Ph-N</b>	230 V	<b>Capacité réservoir standard</b>	135 L
<b>Facteur de puissance</b>	0.80 Cos Φ	<b>Consommation à 50 %</b>	8,30 L/h
<b>Vitesse de rotation</b>	1 500 Tr/min	<b>Consommation à 75%</b>	12,40 L/h
<b>Fréquence</b>	50 Hz	<b>Consommation à 100%</b>	16,30 L/h
<b>Diamètre sortie échappement</b>	ID 57 mm	<b>Autonomie à 75%</b>	11 h

**OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE**

<b>Capacité réservoir GA</b>	650 L	<b>Autonomie à 75%</b>	52 h
------------------------------	-------	------------------------	------

**MOTEUR**

<b>Modèle</b>	YC4D90Z-D21
<b>Caractéristiques</b>	Vertical, en ligne, injection directe
<b>Type de régulation</b>	Electronique
<b>Nombre de cylindres</b>	4
<b>Cylindrée</b>	4,21 L
<b>Puissance maxi à 1500 tr/min</b>	60 kW
<b>Système de démarrage</b>	Électrique 24 V
<b>Taux de compression</b>	17,5 :1
<b>Type d'admission d'air</b>	Turbocompressé
<b>Capacité huile moteur</b>	14 L
<b>Capacité liquide de refroidissement</b>	24 L


**ALTERNATEUR**

<b>Régulation AVR</b>	Electronique
<b>Technologie</b>	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
<b>AVR</b>	AS440
<b>Protection IP</b>	IP21
<b>Classe d'isolement</b>	H

**DISJONCTEUR**

<b>Intensité nominale</b>	100 A
<b>Type</b>	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

## CONTRÔLEUR

<b>Marque</b>	DEEP SEA ELECTRONICS	
<b>Modèle</b>	DSE 6120 MKII	

## > ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable.

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

## > OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.