Gamme Standard

TIGER-250YC-E2

Dimensions standards :
L : 4 200 mm
l : 1 500 mm
H : 2 200 mm
Poids standard : 3 700 kg

Dimensions grande autonomie:
L : 4200mm
l : 1 700 mm
H : 2400 mm

> DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES			
Puissance principale (PRP[1])	225 kVA / 180 kW	**Fréquence en Hertz**	50 Hz
Puissance secours (ESP[1])	247 kVA / 198 kW	**Nombre de phases**	3
Tension Ph-Ph	400 V	**Intensité sonore à 7m**	≤ 73,0 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	**Capacité du réservoir standard**	320 L
Facteur de puissance (cosΦ)	0,8	**Autonomie standard en heure à 75%**	9 h
Vitesse de rotation	1 500 tours/minute		

VERSION GRANDE AUTONOMIE	
Capacité du réservoir	1750 L
Autonomie en heure à 75%	50 h

MOTEUR	
Modèle	YC6MK285L-D20
Caractéristiques	Quatre temps, refroidissement liquide, injection directe
Type de régulation	Électronique
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	10,3 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	211,2 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Consommation à 75%	34,90 L/h
Type d'admission d'air	Turbocompressée avec intercooler
Capacité huile moteur	30 L
Capacité liquide de refroidissement	65 L

ALTERNATEUR	
Régulation AVR	Électronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
AVR	STAMFORD
Protection IP	23
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR	
Intensité nominale	324,8 A
Type	tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

CONTRÔLEUR		
Marque	DEEP SEA ELECTRONICS	
Modèle	DSE6020MKII / DSE6120MKII / DSE6120MKIII	

[1] Selon NF ISO 8528 : 2005

Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. NA : Non Applicable.

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, …
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques…
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant :, cuves, pompes de transfert, …
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,…
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, …
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.

Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. NA : Non Applicable.