

Gamme Standard

PANTHER-25YD-E2-TRI

Dimensions standards :

L : 2 300 mm

I : 1 000 mm

H : 1 190 mm

Poids standard : 1 077 kg
Dimensions grande autonomie:

L : 2 300mm

I : 1 000 mm

H : 1 450 mm

> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	22 kVA / 18 kW	Fréquence en Hertz	50 Hz
Puissance secours (ESP¹)	24 kVA / 19 kW	Nombre de phases	3
Tension Ph-Ph	400 V	Intensité sonore à 7m	≤ 68,0 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	Capacité du réservoir standard	130 L
Facteur de puissance (cosΦ)	0,8	Autonomie standard en heure à 75%	30 h
Vitesse de rotation	1 500 tours/minute		

VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité du réservoir	320 L
Autonomie en heure à 75%	73 h

MOTEUR

Modèle	YSD490D
Caractéristiques	Quatre temps, refroidissement liquide, injection directe
Type de régulation	Mécanique
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2,5 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	20 kW
Système de démarrage	Électrique 12 V
Consommation à 75%	4,40 L/h
Type d'admission d'air	Atmosphérique
Capacité huile moteur	8 L
Capacité liquide de refroidissement	11 L

ALTERNATEUR

Régulation AVR	Électronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
AVR	STAMFORD
Protection IP	21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	31,8 A
Type	tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

CONTRÔLEUR

Marque	DEEP SEA ELECTRONICS
Modèle	DSE6020MKII / DSE6120MKII / DSE6120MKIII


¹ Selon NF ISO 8528 : 2005

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu avec inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramètres spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant :, cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.