

Gamme Standard

LION-900YC-E3

Dimensions standards :

 L : 5 800 mm
 I : 2 250 mm
 H : 2 580 mm

Poids standard : 8950 kg
Dimensions grande autonomie:

 L : N.A.mm
 I : N.A. mm
 H : N.A. mm

> DONNÉES TECHNIQUES
DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	810 kVA / 648 kW	Fréquence en Hertz	50 Hz
Puissance secours (ESP¹)	888 kVA / 710 kW	Nombre de phases	3
Tension Ph-Ph	400 V	Intensité sonore à 7m	≤ 80,0 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	Capacité du réservoir standard	1000 L
Facteur de puissance (cosΦ)	0,8	Autonomie standard en heure à 75%	7 h
Vitesse de rotation	1 500 tours/minute		

VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité du réservoir	N.A. L
Autonomie en heure à 75%	N.A. h

MOTEUR

Modèle	YC6C1070L-D31
Caractéristiques	Quatre temps, refroidissement liquide, injection directe
Type de régulation	Électronique
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	39,6 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	787 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Consommation à 75%	146,10 L/h
Type d'admission d'air	Turbocompressée avec intercooler
Capacité huile moteur	160 L
Capacité liquide de refroidissement	230 L

ALTERNATEUR

Régulation AVR	Électronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
AVR	STAMFORD
Protection IP	23
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	1 169,1 A
Type	tétrapolaire ouvert (ACB) magnétothermique avec déclencheur électronique et protection différentielle incluse

CONTRÔLEUR

Marque	DEEP SEA ELECTRONICS
Modèle	DSE7320MKII


¹ Selon NF ISO 8528 : 2005

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire ouvert (ACB) magnétothermique avec déclencheur électronique et protection différentielle incluse
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Équipé d'une pompe manuelle de vidange d'huile moteur

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramètres spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.