

Gamme Standard

PANTHER-9YD-E2-MONO



Dimensions standards :

L : 2 000 mm

I : 1 000 mm

H : 1 191 mm

Poids standard : 910 kg

Dimensions grande autonomie:

L : N.A. mm

I : N.A. mm

H : N.A. mm

> DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP¹)	8 kVA / 6 kW
Puissance secours (ESP¹)	9 kVA / 6 kW
Tension Ph-Ph	NA V
Tension Ph-N	230 V
Facteur de puissance (cosΦ)	0,8
Vitesse de rotation	1 500 tours/minute

Fréquence en Hertz	50 Hz
Nombre de phases	1
Intensité sonore à 7m	< 61 dB(A)
Capacité du réservoir standard	100 L
Autonomie standard en heure à 75%	94 h

VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité du réservoir	N.A. L
Autonomie en heure à 75%	N.A. h

MOTEUR

Modèle	YD380D
Caractéristiques	Quatre temps, refroidissement liquide, injection directe
Type de régulation	Mécanique
Nombre de cylindres	3
Cylindrée	1,4 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	10,5 kW
Système de démarrage	Électrique 12 V
Consommation à 75%	1,06 L/h
Type d'admission d'air	Atmosphérique
Capacité huile moteur	4 L
Capacité liquide de refroidissement	6 L

ALTERNATEUR

Régulation AVR	Électronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
AVR	STAMFORD
Protection IP	21
Classe d'isolation	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	34,8 A
Type	Magnéto-thermique, 4 pôles, avec différentiel réglable

CONTRÔLEUR

Marque	DEEP SEA ELECTRONICS
Modèle	DSE6020MKII


¹ Selon NF ISO 8528 : 2005

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Magnéto-thermique, 4 pôles, avec différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu avec inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.