

Gamme Standard

PANTHER-70YC-E2



Dimensions standards :

L : 2 600 mm

I : 1 100 mm

H : 1 300 mm

Poids standard : 1 530 kg

Dimensions grande autonomie:

L : 2 600mm

I : 1 100 mm

H : 1 700 mm

> **DONNÉES TECHNIQUES**

DONNÉES GÉNÉRALES

| | | | |
|---|--------------------|--|------------|
| Puissance principale (PRP¹) | 63 kVA / 50 kW | Fréquence en Hertz | 50 Hz |
| Puissance secours (ESP¹) | 69 kVA / 54 kW | Nombre de phases | 3 |
| Tension Ph-Ph | 400 V | Intensité sonore à 7m | < 75 dB(A) |
| Tension Ph-N | 230 V | Capacité du réservoir standard | 108 L |
| Facteur de puissance (cosΦ) | 0,8 | Autonomie standard en heure à 75% | 12 h |
| Vitesse de rotation | 1 500 tours/minute | | |

VERSION GRANDE AUTONOMIE

| | |
|---------------------------------|-------|
| Capacité du réservoir | 650 L |
| Autonomie en heure à 75% | 71 h |

MOTEUR

| | |
|--|--|
| Modèle | YC4D90Z-D21 |
| Caractéristiques | Quatre temps, refroidissement liquide, injection directe |
| Type de régulation | Électronique |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Cylindrée | 4,2 L |
| Puissance maxi à 1500 tr/min | 53 kW |
| Système de démarrage | Électrique 24 V |
| Consommation à 75% | 9,10 L/h |
| Type d'admission d'air | Turbocompressée |
| Capacité huile moteur | 10 L |
| Capacité liquide de refroidissement | 30 L |

ALTERNATEUR

| | |
|---------------------------|--|
| Régulation AVR | Électronique |
| Technologie | Brushless (sans balais) avec régulation électronique |
| AVR | STAMFORD |
| Protection IP | 21 |
| Classe d'isolement | H |

DISJONCTEUR

| | |
|---------------------------|--|
| Intensité nominale | 90,2 A |
| Type | Magnéto-thermique, 4 pôles, avec différentiel réglable |

CONTRÔLEUR

| | |
|---------------|----------------------|
| Marque | DEEP SEA ELECTRONICS |
| Modèle | DSE6020MKII |



Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. NA : Non Applicable.

¹ Selon NF ISO 8528 : 2005

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Magnéto-thermique, 4 pôles, avec différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramètres spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant :, cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.