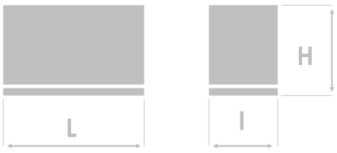
Gamme STANDARD

TIGER 360 YC TRIPHASÉ E2



Dimensions - standard :
L : 4 200 mm
l : 1 500 mm
H : 2 200 mm
Poids - standard : 4 200 kg

Dimensions - grande autonomie :
L : 4 200 mm
l : 1 700 mm
H : 2 400 mm
Poids - grande autonomie : 4 560 kg

> DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES			
Puissance principale (PRP[1])	260 kW / 325 kVA	**Nombre de phases**	3
Puissance secours (ESP[1])	286 kW / 358 kVA	**Intensité sonore à 1 m**	87 dB(A)
Tension Ph-Ph	400 V	**Intensité sonore à 7 m**	76 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	**Capacité réservoir standard**	790 L
Facteur de puissance	0.80 Cos Φ	**Consommation à 50 %**	40,10 L/h
Vitesse de rotation	1 500 Tr/min	**Consommation à 75%**	58,40 L/h
Fréquence	50 Hz	**Consommation à 100%**	79,20 L/h
Diamètre sortie échappement	ID 125 mm	**Autonomie à 75%**	14 h

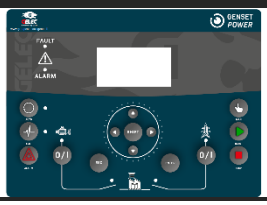
OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE			
Capacité réservoir GA	1 750 L	**Autonomie à 75%**	30 h

MOTEUR	
Modèle	YC6MJ480L-D20
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe
Type de régulation	Electronique
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	11,73 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	352 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	16,8 :1
Type d'admission d'air	Turbocompressée air-air intercooler
Capacité huile moteur	30 L
Capacité liquide de refroidissement	62 L

ALTERNATEUR	
Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Marque AVR	AS440
Protection IP	21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR	
Intensité nominale	630 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

1 : Selon NF ISO 8528 : 2005
Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. N/A : Non Applicable.

CONTRÔLEUR		
Marque	CRE Technology	
Modèle	GENSET POWER	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

○ Couleur du capotage : RAL 9016
○ Couleur du châssis : RAL 9005
○ Bac de rétention : Inclus
○ Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
○ Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable
○ Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

○ Inverseur de source, inverseur de source autonome, …

○ Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques…

○ Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, …

○ Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande

○ Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,…

○ Solutions de mobilité : remorques, accessoires …

○ Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, …

○ Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.

○ Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.

1 : Selon NF ISO 8528 : 2005
Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. N/A : Non Applicable.