

Gamme STANDARD

TIGER 200 YC TRIPHASÉ E2



Dimensions - standard : V1

L : 3 400 mm

I : 1 100 mm

H : 1 850 mm

Poids - standard : 2 640 kg

Dimensions - grande autonomie : V2

L : 3 400 mm

I : 1 100 mm

H : 2 330 mm

Poids - grande autonomie : 3 050 kg

> DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES GÉNÉRALES

Puissance principale (PRP ¹)	140 kW / 175 kVA	Nombre de phases	3
Puissance secours (ESP ¹)	154 kW / 193 kVA	Intensité sonore à 1 m	≤ 82 dB(A)
Tension Ph-Ph	400 V	Intensité sonore à 7 m	≤ 70 dB(A)
Tension Ph-N	230 V	Capacité réservoir standard	380 L
Facteur de puissance	0,80 Cos Φ	Consommation à 50 %	20,05 L/h
Vitesse de rotation	1 500 rpm	Consommation à 75%	29,50 L/h
Fréquence	50 Hz	Consommation à 100%	40,10 L/h
Diamètre sortie échappement	ID 79 mm	Autonomie à 75%	13 h

OPTION VERSION GRANDE AUTONOMIE

Capacité réservoir GA	1 530 L	Autonomie à 75%	52 h
-----------------------	---------	-----------------	------

MOTEUR

Modèle	YC6A245L-D21
Caractéristiques	Vertical, en ligne, injection directe
Type de régulation	Electronique
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	7,26 L
Puissance maxi à 1500 tr/min	182 kW
Système de démarrage	Électrique 24 V
Taux de compression	17,5 :1
Type d'admission d'air	Turbocompressée air-air intercooler
Capacité huile moteur	24 L
Capacité liquide de refroidissement	54,66 L

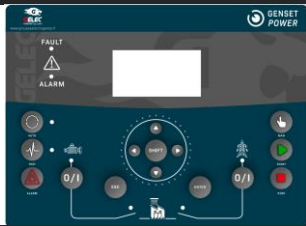
ALTERNATEUR

Régulation AVR	Electronique
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
Marque AVR	AS440
Protection IP	21
Classe d'isolement	H

DISJONCTEUR

Intensité nominale	400 A
Type	Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Caractéristiques sujettes à modification sans préavis. Photos non contractuelles. NA : Non Applicable.

CONTRÔLEUR		
Marque	CRE Technology	
Modèle	GENSET POWER	

> ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : Tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

> OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Options de mise en conformité NF E37-312, NF S61-940, ou autres spécifications particulières...
- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert, ...
- Coffret de prises (non disponible pour le groupe électrogène avec réservoir Grande Autonomie)
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.