

## OUTDOOR-415YC-DIESEL-TRI-Euro 3-



Photo non contractuelle


**Dimensions :**

L : 4250 mm

I : 1550 mm

H : 2150 mm

**Poids :** 4800 kg

### 1. DESCRIPTION GÉNÉRALE - PRO20610

Groupe électrogène mobile Triphasé Puissance ESP (kVA) : 413 Puissance PRP (kVA) : 375 Code moteur YC6K500-D30 Nombre de cylindres : 6 Alternateur SLG314F Technologie brushless (sans balai) avec régulation électronique Insonorisation selon NF 8528-10 Panneau de prises Type OSP-4 (125A)

#### DONNÉES GÉNÉRALES

<b>PRP Puissance Permanente</b>	375 kVA/300 kW	<b>Fréquence en Hertz</b>	50Hz
<b>ESP Puissance secours</b>	413 kVA/330,4 kW	<b>Nombre de phases</b>	3
<b>Voltage</b>	230-400V	<b>Intensité sonore à 7m</b>	< 67dB(A)
<b>Facteur de puissance (cosΦ)</b>	0,8	<b>Autonomie en heure à 75%</b>	#VALEUR! h
<b>Vitesse de rotation</b>	1 500rpm	<b>Capacité du réservoir</b>	NCL

#### MOTEUR

<b>Modèle</b>	YC6K500-D30
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Type de régulation</b>	Electronique
<b>Caractéristiques</b>	quatre temps, refroidissement liquide, injection common rail
<b>Cylindrée</b>	12,16L
<b>Puissance maxi à 1500 tr/min</b>	370 kW
<b>Système de démarrage</b>	Électrique 24 V
<b>Consommation à 75%</b>	#VALEUR! L/h

#### ALTERNATEUR GELEC

<b>Ampérage</b>	541,9 A
<b>Technologie</b>	Brushless (sans balais) avec régulation électronique
<b>Régulation AVR</b>	Électronique
<b>Protection IP</b>	23
<b>Classe d'isolement</b>	H

#### DISJONCTEUR GROUPE

<b>Type</b>	NC
-------------	----



L'ergonomie du tableau de bord permet l'accès à toutes les commandes principales rapidement et facilement :

- Compteur horaire mécanique
- Panneau de contrôle DEEP SEA
- Alarmes
- Contacteur de démarrage manuel / automatique
- Disjoncteur principal ...



## 2. ÉQUIPEMENTS

### 1. Coffrets de prises

Coffret de prises intégrées sans débordement équipé de disjoncteurs pour chaque prise, d'un interrupteur différentiel. Un disjoncteur magnéto-thermique 4 pôles avec différentiel réglable sécurise l'ensemble.

#### Détails :

- 1 prise 5 pôles de 125A (IP67)
- 1 prise 5 pôles de 63A (IP67)
- 4 prise 5 pôles de 32A (IP55)
- 1 prise 3 pôles de 16A (IP44)



### 2. Panneau de contrôle DSE 7320 MKII



Le DSE7320 MKII est un puissant module de contrôle du groupe électrogène Auto Mains Failure avec un niveau très sophistiqué de nouvelles fonctionnalités.

Doté d'un nouveau processeur principal Dual Core et d'une mémoire étendue, le module offre une puissance de traitement plus rapide et plus puissante, renvoie des réponses opérationnelles plus rapides à des applications intensives et à des fonctionnalités accrues, avec une installation d'enregistrement de données.

En surveillant un nombre étendu de paramètres du moteur, le module affiche les avertissements, l'arrêt et les informations d'état du moteur sur l'écran LCD rétro-éclairé, sur les PC distants et par SMS (avec un périphérique de communication externe).

### 3. Les + "GELEC OUTDOOR"

- Point de levage central
- 1 coupe batterie
- 2 Vannes 3voies pour cuve extérieure
- 1 pompe de vidange manuelle
- 1 jeu de barres
- Compteur horaire mécanique
- Alimentation "sécurité de charge"...

Les moteurs YC Euro3 sont équipés d'un système d'injection Common Rail BOSCH.

